



CITTA' DI CIRIE'

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SETTORE SERVIZI TECNICI, DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

REALIZZAZIONE PIATTAFORMA RIALZATA INTERSEZIONE VIA ROMA - VIA VITTORIO EMANUELE II



FASCICOLO TECNICO

ELAB. UNICO

Agosto 2021

Settore Servizi Tecnici, del Territorio e dell'Ambiente
Dirigente del Settore
Arch. Maria Teresa Noto

Servizio Patrimonio
Responsabile del Servizio
Geom. Alessandro Bria Baret

Progettazione:
Ufficio Lavori Pubblici
Arch. Arianna Chiara

Responsabile del Procedimento:
Arch. Arianna Chiara

rev.	descrizione	data	redatto da:
0	PRIMA EMISSIONE	Agosto 2021	Arch. Arianna Chiara

Sommario

Premessa	2
1. Descrizione stato di fatto.....	3
2. Interventi previsti	4
3. Costi dell'intervento	6

Premessa

L'area oggetto di intervento (mq 600) è situata all'intersezione viaria tra Via Roma e Via Vittorio Emanuele II, quest'ultima ancora oggetto di importanti lavori di riqualificazione nel tratto terminale, tra Via Sismonda e Via Roma.



Ortofoto con individuazione area di intervento

Proprio in seguito ai lavori di riqualificazione in Via Vittorio Emanuele II, che hanno riguardato in sintesi il rifacimento della pavimentazione in lastre di pietra di Luserna, l'adeguamento della rete di smaltimento acque meteoriche, oltre alla sostituzione dei corpi illuminanti ed un nuovo allestimento di arredi fissi (fioriere, cestini), è emersa la necessità di ripensare a questo nodo di intersezione tra la Via Vittorio e Via Roma, un'arteria viaria molto importante per la mobilità urbana, che collega il centro della città con i Comuni limitrofi (San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese e San Francesco al Campo) e per tale motivo molto trafficata.

1. Descrizione stato di fatto

Attualmente l'intersezione è a raso, in asfalto, e presenta due attraversamenti pedonali: uno a sud di Via Vittorio, rialzato, ed uno a nord, a raso.



Attraversamento pedonale a sud rialzato



Attraversamento pedonale a nord a raso

Quello a raso è situato in posizione non ottimale in quanto a ridosso di un marciapiede lungo Via Roma, rialzato rispetto al piano stradale di circa 50/60 cm, che presenta quindi una barriera architettonica importante.

Ad est di Via Roma c'è una piazza su cui insiste la Chiesa della Beata Vergine di Loreto ed, a lato e di fronte ad essa, parcheggi pubblici a raso.

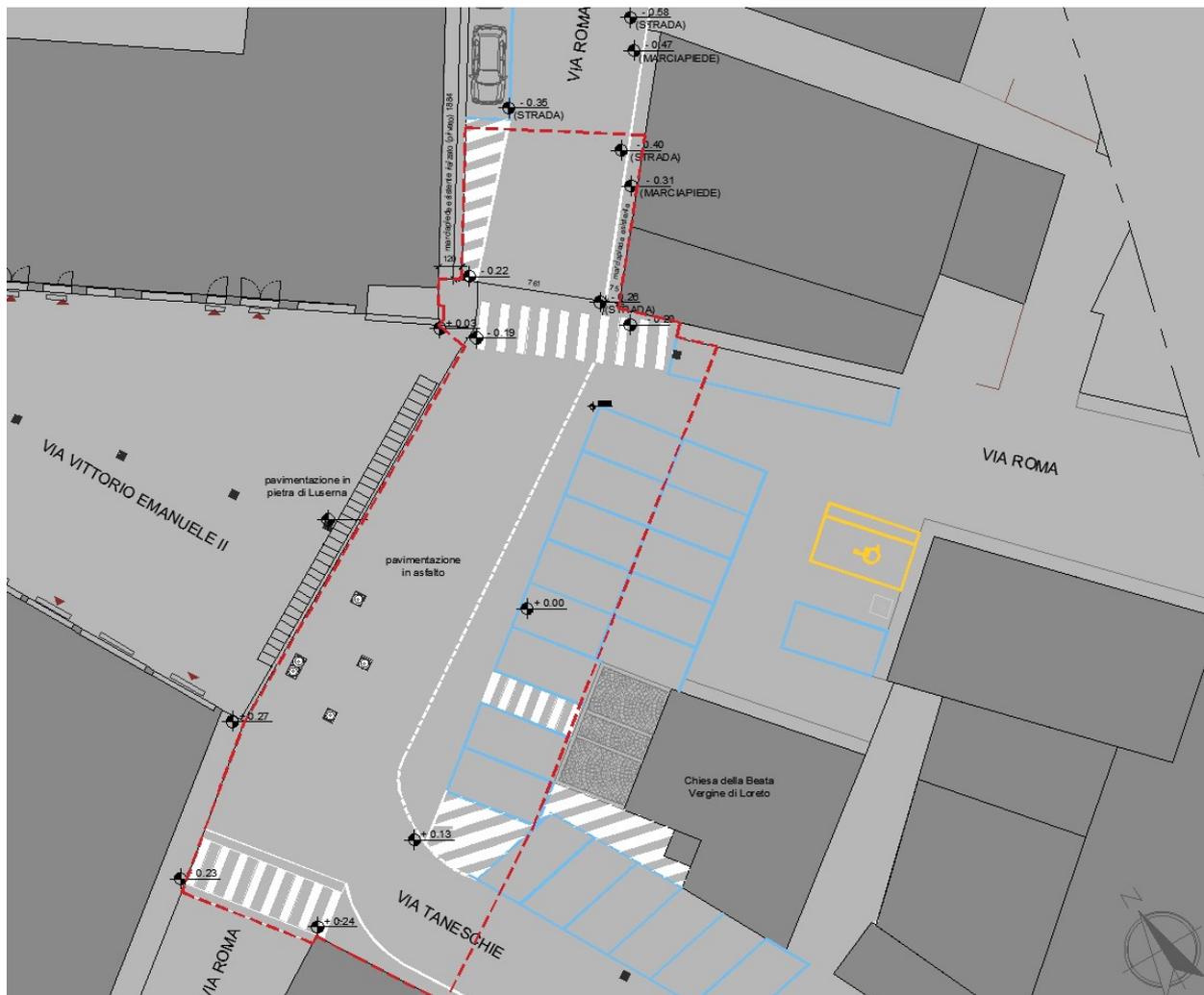
Il sagrato della Chiesa è rialzato rispetto al piano stradale di circa 12-15 cm, con pavimentazione in cubetti di porfido.

L'attuale piano stradale di Via Roma è a scendere verso nord - verso la rotonda con Via San Maurizio - come risulta da rilievi altimetrici effettuati dall'Ufficio Tecnico.

In seguito ai lavori in corso di ultimazione in Via Vittorio Emanuele II (in cui il piano stradale è stato uniformato tra marciapiedi e sede della carreggiata, al fine di eliminare ogni barriera architettonica), è presente un dislivello tra via Roma e la nuova pavimentazione in Via Vittorio che va da circa 4 cm nella parte a sud (in corrispondenza

dell'attraversamento pedonale rialzato) a 20 cm nella parte a nord (in corrispondenza dell'attraversamento pedonale a raso).

Da rilevare inoltre che la velocità dei veicoli che transitano su Via Roma risulta il più delle volte eccessiva rispetto a quanto consentito, a discapito dei pedoni che la attraversano, oltre al fatto che molti veicoli sostano davanti al sagrato della Chiesa al di fuori degli stalli per la sosta consentita.



Planimetria stato di fatto - individuazione area oggetto di intervento

2. Interventi previsti

Risulta necessario raccordare il piano della nuova pavimentazione di Via Vittorio Emanuele II con il piano stradale Via Roma, realizzando su quest'ultima una piattaforma rialzata (di circa 7 cm) in asfalto che possa anche moderare la velocità del traffico veicolare.

Contestualmente l'attraversamento pedonale a nord verrà traslato verso la rotonda, e verrà realizzata una rampa a lato del marciapiede esistente rialzato di raccordo tra il piano stradale di Via Roma e la nuova pavimentazione di Via Vittorio, eliminando così di fatto le barriere architettoniche ora presenti.

La nuova rampa, con pendenza massima del 7% e larghezza pari a 1, 20 m, verrà realizzata in asfalto, delimitata da un cordolo in cemento su cui verranno installate transenne a protezione dei pedoni.

La rete di smaltimento acque meteoriche presente in questo tratto di strada verrà realizzata con la posa di n. 2 nuove caditoie stradali e n. 5 canalette con griglia in ghisa carrabili - che verranno collegate con adeguate tubazioni alle caditoie esistenti - per il corretto convogliamento delle acque.

Le caditoie ed i chiusini esistenti verranno rimessi in quota con il nuovo piano stradale.

La piazzetta laterale verrà interessata in parte da nuova asfaltatura di raccordo al piano stradale esistente e tutta la segnaletica orizzontale verrà rifatta.

Grazie ad un più razionale e funzionale ridisegno della segnaletica orizzontale l'intero ambito urbano a fine intervento risulterà molto più ordinato.

Davanti al sagrato della Chiesa verrà realizzata - tramite la posa di fioriere - un'area di rispetto dell'edificio di Culto, che presenta una facciata di particolare pregio storico-artistico che ha ottenuto da parte del Comune l'erogazione di un contributo derivante dall'applicazione di quote dei proventi per oneri di urbanizzazione secondaria ai sensi della L.R. 7/3/1989 N. 15, e sarà quindi a breve oggetto di intervento di restauro.

I due parcheggi eliminati davanti al sagrato della Chiesa verranno traslati lungo Via Taneschie; il parcheggio disabili e lo stallo per carico/scarico verranno tracciati in una posizione più consona.

I parcheggi lungo Via Roma verranno ritracciati perpendicolari alla carreggiata stradale, in modo che non vi sia possibilità di sosta fuori dagli stalli segnati a terra.



Planimetria stato finale

(area piattaforma rialzata tratteggiata in verde, area di raccordo con asfalto tratteggiata in rosso)

3. Costi dell'intervento

Si prevede una spesa per lavori pari a € 28.000,00, oltre ad € 1.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed Iva 10%, per complessivi € 32.450,00, come risulta da quadro economico allegato.



Vista della piazza da Via Vittorio Emanuele II



Attraversamento pedonale a sud rialzato



Attraversamento pedonale a nord a raso



Via Vittorio Emanuele II vista da Via Taneschie



Area di raccordo tra la piattaforma, la nuova pavimentazione e la rampa pedonale



Particolare della pavimentazione da raccordare alla nuova piattaforma

INQUADRAMENTO TERRITORIALE.
ORTOFOTO



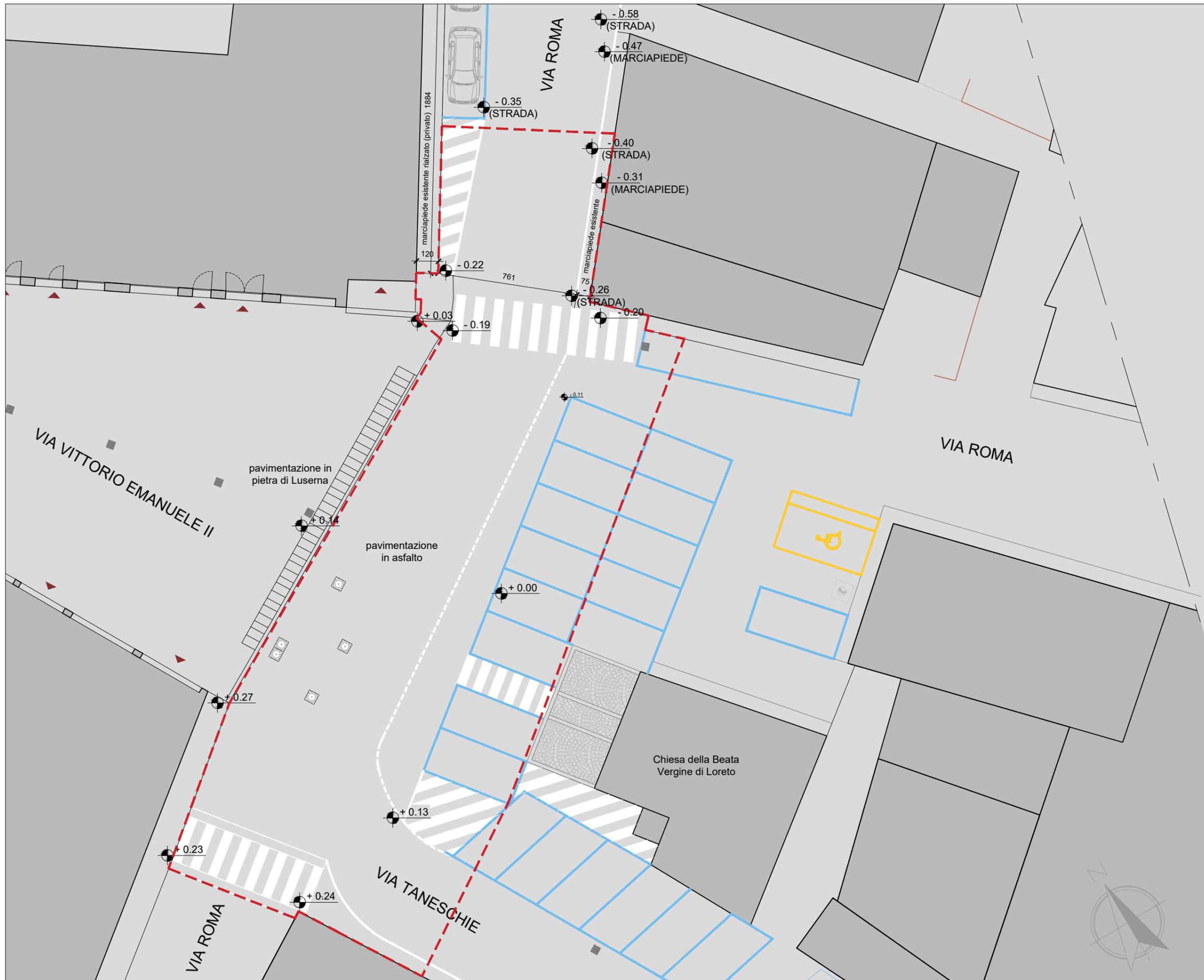
SCALA 1:1000



AREA OGGETTO DI INTERVENTO

REALIZZAZIONE PIATTAFORMA RIALZATA INTERSEZIONE VIA ROMA - VIA VITTORIO EMANUELE II

Planimetria Stato di fatto



LEGENDA

 AREA OGGETTO DI INTERVENTO



scala 1:200

REALIZZAZIONE PIATTAFORMA RIALZATA INTERSEZIONE VIA ROMA - VIA VITTORIO EMANUELE II

Planimetria Sistemazione definitiva



LEGENDA

-  AREA PIATTAFORMA RIALZATA
-  AREA DI RACCORDO CON ASFALTO ESISTENTE
-  NUOVA TUBAZIONE CADITOIE E CANALINE
-  NUOVE CADITOIE
-  NUOVE CANALETTE
-  RAMPA IN ASFALTO

scala 1:200

**REALIZZAZIONE PIATTAFORMA RIALZATA
INTERSEZIONE VIA ROMA - VIA VITTORIO EMANUELE II**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

- **LAVORI A CORPO**

1	Opere edili	€	28 000,00
2	IMPORTO TOTALE LAVORI	€	28 000,00
3	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	1 500,00
4	IMPORTO TOTALE LAVORI (2+3)	€	29 500,00
- <u>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</u>			
5	IVA 10% sui lavori	€	2 950,00
6	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	2 950,00
7	COSTO COMPLESSIVO (4+6)	€	32 450,00