



# CITTA' DI CIRIE'

REGIONE PIEMONTE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SERVIZI TECNICI, DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

## INTERVENTI STRAORDINARI DI ASFALTATURA STRADE COMUNALI DEL CONCENTRICO

### PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

RE.01

DATA: OTTOBRE 2022

SETTORE SERVIZI TECNICI, DEL TERRITORIO E  
DELL'AMBIENTE  
DIRIGENTE DEL SETTORE  
ARCH. MARIA TERESA NOTO

PROGETTAZIONE:  
UFFICIO LAVORI PUBBLICI  
ING. GIACOMINO AMBROSI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. GIACOMINO AMBROSI

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO DA:
0	PRIMA EMISSIONE	OTT. 2022	ING. AMBROSI

## **A – RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

### **A.1 – Descrizione dell'intervento, obiettivi e finalità**

#### **Premessa.**

L'intervento in progetto riguarda la manutenzione straordinaria di alcune strade dislocate nel concentrico cittadino.

In fase di esecuzione dei lavori l'amministrazione comunale, per mezzo della Direzione Lavori, si riserva la possibilità di modificare l'ordine di priorità e la tipologia delle lavorazioni in funzione delle proprie esigenze.

#### **Obiettivi e finalità dell'intervento**

L'intervento in progetto ha lo scopo di ridurre le criticità riscontrate e risolvere alcune problematiche presenti nelle strade cittadine al fine di migliorare la sicurezza per gli utenti che ne fruiscono.

#### **Risultati attesi**

Il principale risultato atteso dalla realizzazione del sopra citato intervento globale di sistemazione è la messa in sicurezza ed il miglioramento del grado globale di sicurezza dell'infrastruttura.

Le principali motivazioni che hanno influito sulla scelta progettuale dell'intervento risultano essere riconducibili ai seguenti fattori:

- Messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;
- Riduzione delle criticità e delle anomalie presenti;
- Miglioramento del grado di sicurezza percepito dagli utenti della strada.

#### **Problematiche connesse alla zona**

Le problematiche connesse alla zona sono da ricondursi principalmente alla presenza di traffico veicolare.

Le operazioni dovranno essere svolte prevedendo idonee misure di segnalazione del cantiere stradale e secondo le disposizioni del Codice della strada in materia di cantieri mobili e temporanei. L'impresa potrà effettuare i lavori previa richiesta di emissione di specifica ordinanza viabile.

#### **Fattibilità dell'intervento**

Le aree oggetto d'intervento non è soggetta a particolari vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica.

#### **Disponibilità dell'area**

Le aree oggetto dell'intervento sono disponibili. L'impresa potrà effettuare i lavori previa richiesta di emissione di specifica ordinanza viabile.

### **A.2 – Spesa complessiva per la realizzazione delle opere**

Per la realizzazione dell'opera la spesa complessiva ammonta ad € 180.355,42 compresi oneri specifici della sicurezza e I.V.A. al 22%.

### **A.3 – Indicazioni in materia di sicurezza e salute per cantieri temporanei e mobili**

In questo caso specifico si prevede la presenza di un'unica impresa esecutrice.

A tal scopo viene previsto il Piano operativo di sicurezza, contenente le misure di sicurezza previste.

Eventuali variazioni future alla condizione ipotizzata comporteranno adeguamenti della documentazione, della progettazione e del coordinamento in materia di sicurezza.

Si è computato che gli oneri di sicurezza speciali, non soggetti a ribasso, ammontano ad € 728,61.

## **B – RELAZIONE TECNICA**

### **Premessa.**

Le strade interessate dagli interventi presentano delle alterazioni delle condizioni della superficie della pavimentazione, generando problemi di aderenza, rumore ecc., che incidono significativamente sulla regolarità del moto veicolare e sull'efficacia dello smaltimento delle acque meteoriche.

### **Localizzazione interventi**

Gli interventi interessano le seguenti strade:

- Via Redipuglia
- Via Montesoglio
- Piazzale Borello
- Via Kennedy
- Via Bellini
- Via Rossetti
- Via Basso
- Via Gramsci (traversa).

### **Interventi previsti.**

Gli Interventi previsti sono i seguenti:

- Scarifica della pavimentazione nelle zone interessate, con sistemazione e messa in quota di chiusini;
- Ricarica puntuale con misto stabilizzato.
- Rimozione, pulizia e smaltimento dei materiali di risulta delle scarifiche e trasporto in discarica autorizzata;
- Fornitura e stesa di emulsione bituminosa sulle aree interessate;
- Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato d'usura di spessore medio 4 cm.

### *Segnaletica orizzontale e verticale*

A completamento dei suddetti interventi, la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'eventuale implementazione di quella verticale viene rimandata ad altro appalto.